



A.N.G.O.P.I.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE GRUPPI ORMEGGIATORI PORTI ITALIANI

MEMBRO DELL'EUROPEAN BOATMEN'S ASSOCIATION (E.B.A.)

Roma, 9 febbraio 2016

Prot. 17/16/LP/tg

Spettabile
Fondormoli
Via Salaria, 89
00198 – Roma
alla c. a. del Comitato Amministratore

Oggetto: Contribuzione al Fondo Bilaterale per la categoria degli Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani, Fondormoli, per il triennio 2016/2018.

Come noto, si è recentemente conclusa, presso la competente Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'istruttoria attraverso la quale sono state definite le tariffe per il servizio di ormeggio/battellaggio per il triennio 2016-2018.

Fra le questioni che la scrivente Associazione ha posto all'attenzione dei partecipanti l'istruttoria, particolare rilievo ha assunto l'effetto del progressivo innalzamento dell'età pensionabile sull'efficacia e l'efficienza del nostro servizio.

In effetti, le intervenute disposizioni in materia previdenziale hanno introdotto un meccanismo di adeguamento dell'età pensionabile alla speranza di vita, destinato ad accrescere l'età al raggiungimento della quale risulta possibile chiedere la pensione di vecchiaia.

Si tratta di un tema particolarmente delicato, certamente noto alle parti costituenti il Fondo, che la categoria rappresentata dalla scrivente Associazione ha voluto esaminare con particolare attenzione, atteso il fatto che l'incremento dell'età pensionabile mal si concilia con il requisito di sana e robusta costituzione che deve essere soddisfatto per accedere e svolgere la nostra professione.

Attraverso una Commissione di lavoro, è stato esaminato in un campione rappresentativo di Gruppi che operano nei porti italiani l'andamento dei giorni di assenza per malattia e infortunio, allo scopo di verificare l'eventuale esistenza di una correlazione positiva fra l'età degli ormeggiatori/barcaioli e i giorni di assenza per malattia o infortunio.

I dati esaminati hanno effettivamente dimostrato un maggiore ricorso alla malattia per le classi di età più avanzate, confermando i risultati a cui era giunto uno studio dell'INPS effettuato sulla generalità dei lavoratori.

Attraverso l'estrapolazione dei dati raccolti, è stato poi possibile stimare i giorni di assenza per malattia e infortunio al crescere dell'età, quantificando, anche sotto il profilo

00198 ROMA - Via Salaria, 89 - tel. +39 06 44249850/53 - Fax +39 06.81151119 - 06 44249862

www.angopi.eu info@angopi.eu infopec@angopi.it codice fiscale: 97039 640582

economico, gli effetti delle richiamate disposizioni in materia pensionistica sulle tariffe dei nostri servizi.

I risultati a cui la Commissione di lavoro è giunta sono stati resi noti ai soggetti intervenuti, ai sensi dell'art. 14 della legge 84/94, all'istruttoria tariffaria e, in particolare, l'utenza ha condiviso l'opportunità di finanziare uno strumento in grado di accompagnare gli ormeggiatori/barcaioli all'esodo, consentendo loro di lasciare l'attività lavorativa al raggiungimento del sessantaduesimo anno potendo contare sul riconoscimento di un'indennità fino alla maturazione dei requisiti anagrafici utili per la pensione.

In altri termini, il Fondo, costituito dalla scrivente Associazioni con le organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, è stato in sede di istruttoria ritenuto strumento utile alla salvaguardia dell'efficacia e dell'efficienza del nostro servizio ed un mezzo adeguato a garantire sufficienti tutele ai lavoratori.

In particolare, con la Circolare del 15 dicembre 2015, allegata alla presente per pronto riferimento, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato una percentuale pari al 2,3%, ovviamente comprensivo del contributo di solidarietà, sul fatturato netto di ciascun Gruppo quale contributo per il triennio 2016-2018 per il finanziamento al Fondo.

Preme in questa sede sottolineare la specifica ed esclusiva destinazione di tale contributo al finanziamento del Fondo, contributo che, in caso di mancata adesione allo stesso da parte dei Gruppi, comporterebbe l'immediata riduzione tariffaria di una equivalente percentuale.

Appare inoltre opportuno segnalare che nella medesima istruttoria, fra le componenti della Spesa Ammessa è stato riconosciuto il 50% del costo sostenuto dai Gruppi nel 2014 per il pagamento dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP).

Come noto, la base imponibile della richiamata imposta è stata oggetto di sostanziale modifica nella legge di stabilità 2015, attraverso l'esclusione dalla stessa del costo del lavoro.

Conseguentemente, i Gruppi per il triennio 2016-2018 realizzeranno un risparmio rispetto al costo riconosciuto loro in occasione della richiamata istruttoria tariffaria, che, in analogia con quanto già accaduto per l'anno 2015, sebbene limitatamente al 50%, dovrà essere destinato al finanziamento del Fondo.

Quanto sopra, per fornire a codesto rispettabile Comitato Amministratore ogni elemento utile ai fini della determinazione dell'aliquota contributiva da definirsi ai sensi dell'art. 6 dello statuto.

Cordiali saluti.

All./c.s.

Il Presidente
Cesare Guidi

00198 ROMA - Via Salaria, 89 - tel. +39 06 44249850/53 - Fax +39 06.81151119 - 06 44249862
www.angopi.eu info@angopi.org infopec@angopi.it codice fiscale: 97039 640582